



FEDERACION CORDOBESA  
DE MOTOCICLISMO

## FEDERACION CORDOBESA DE MOTOCICLISMO

Personería Jurídica N° 124-A/78-02-11-78-Afiliada a la C.D.P.C

Bolívar 553 2° E – Bo Nva Cba – Córdoba-tel/fax 0351-4239275- / Cel. 0351-153857039 / 03548-15577842 [www.fedcordmot.com.ar](http://www.fedcordmot.com.ar) mail [fedcordmot@yahoo.com.ar](mailto:fedcordmot@yahoo.com.ar)

# REGLAMENTO CAMPEONATO PROVINCIAL DE ENDURO 2014

**Introducción:** Queda establecido y aclarado que la interpretación de del presente reglamento, así como también cualquier tipo de dudas que pudieran surgir serán a cargo de la FEDERACION CORDOBESA DE MOTOCICLISMO, en adelante (FCM). Los Entes Organizadores, pilotos, mecánicos, preparadores de motos, directores de equipos, managers etc, deberán abstenerse de interpretarlo según su propio leal saber y entender. Podrán en tal caso dirigirse a la Federación mediante nota, solicitando la correspondiente aclaración. La redacción y espíritu de este reglamento tiene su fundamento en normas de rango provincial y entes gubernamentales dependientes. Se trata de un lineamiento nacional, como así también un compromiso con la Federación Internacional de Motociclismo (FIM), por lo que tratará, en la medida que sea posible, aplicar el espíritu de sus reglamentaciones, que además servirán en caso de diferendos o reclamos. La vigencia de la licencia (activa o pasiva) es de de un año, como mínimo hasta la primera carrera del año siguiente.

**Art.1º:** El Campeonato de Enduro de la FEDERACION CORDOBESA DE MOTOCICLISMO se regirá por la presente Reglamentación, siendo complementadas por las reglamentaciones particulares de cada prueba, las que no podrán modificar los puntos fundamentales del reglamento general. El presente calendario tiene previsto 7 eventos que podrán ser de 01 o 02 carreras y para que el mismo tenga validez deberán realizarse el 80% de las carreras programadas. Para este año 2014, se ha previsto el otorgamiento de **de puntaje adicional según Art. 30** a los que corran las últimas 2 fechas del campeonato. Los organizadores podrán optar por hacer fechas simples o dobles realizando competencias Cross Country o FIM de acuerdo a sus posibilidades. El campeonato finalizará en el mes de noviembre. El evento del mes de Noviembre se adecuará de la mejor manera para los pilotos teniendo en cuenta la realización de los ISDE Argentina en San Juan y la participación de los pilotos cordobeses en el mismo. Los pilotos campeones largarán en la primera posición de la categoría en la que salieron campeones solo en el primer evento (1 o 2 carreras), luego largarán de acuerdo al ranking obtenido. Se hace saber que estas medidas como varias modificaciones más del presente reglamento son realizadas en función de propuestas de la Agrupación de Pilotos (ACPE), con la que la FCM se ha venido reuniendo desde el año pasado.

**Art.2º:** Se realizarán competencias puntuables, dejándose expresa constancia, que por tratarse de una actividad amateur, no habrá fines de lucro en la realización de competencias, pudiendo los organizadores lograr el apoyo económico necesario a través de auspiciantes a criterio de ellos. El organizador de carrera tendrá opciones para el cobro de estacionamiento. Podrán cobrar estacionamiento de vehículos por un importe de \$20 por persona, excepto menores y pilotos. También podrá optar por cobrar \$40 por vehículo.

**Art.3º:** Todo piloto que participe de la competencias organizadas por la FCM reconoce y acata el presente reglamento y lo hará bajo su cuenta y riesgo, eximiendo de toda responsabilidad a la Organización de la carrera. Los menores de 18 años deberán informar a la Organización de tal situación y podrán participar únicamente con la expresa autorización de sus padres o tutores, con la firma de ambos, certificada por escribano o juez de paz, sirviendo también como autorización la firma de la Solicitud de Licencia o la de Responsabilidad Civil, por parte de ambos padres, quedando bajo su responsabilidad la participación del menor.

**Art. 4º:** Todo piloto y/o acompañante será fuertemente penalizado durante el día anterior a la carrera y el día de la carrera por exceso de velocidad y/o maniobras peligrosas dentro o fuera del circuito.

**Art.5º:** La conducta de los Pilotos será calificada por el Comisario Deportivo y estos serán responsables de su comportamiento y el de sus colaboradores, acompañantes, etc. Serán penalizados con tiempo, descalificación, o inhabilitación transitoria o permanente, las agresiones físicas, verbales, y las actitudes antideportivas. Ninguna persona que no sea Piloto inscripto, o el mecánico de ese Piloto, podrá pilotar una motocicleta de competición, registrada para participar.

**Art.6º:** En el caso de que algún Piloto con licencia de Córdoba, desee competir en el extranjero, deberá solicitar la Licencia CAMoD, a través de la FCM. Cuando el organizador o la FCM inviten a participar a pilotos nacionales o internacionales con la intención de jerarquizar el espectáculo y estos pilotos no hayan participado en al menos 3 carreras, dichos pilotos no sumarán puntos y largarán en la posición correspondiente, no admitiéndose largar en posiciones de privilegio.

**Art.7º:** La moto inscripta es la moto que deberá correr, a no ser que tenga el piloto expresa autorización del Comisario Deportivo para cambiar de moto antes de la competencia.

**Art.8º:** Cada piloto deberá contratar del seguro medico OBLIGATORIO en cada competencia, provisto este por empresas autorizadas por la Fed.Cor.Mot.

**Art.9:** Los horarios de la competencia, de inscripciones y de las pruebas libres serán dados a conocer en el Reglamento Particular de la Prueba (R.P.P.).

**Art.10º:** La FEDCORMOT se hará cargo del envío por mail de las invitaciones para cada fecha, detallando información general, teléfonos y direcciones de Organizadores y eventualmente de Hoteles y del envío de resultados por mail, correo a los distintos medios y subirlo a su página Web a la mayor celeridad posible.

**Art.11º: Circuitos:** En las carreras tipo "Cross Country" la carrera tendrá una duración mínima de 70 minutos, y cada vuelta deberá tener un mínimo de 12 minutos aproximadamente. El mismo deberá ser por senderos, ríos o campo traviesa, evitándose en lo posible, el uso de caminos. La señalización deberá ser evidente con cintas de color ROJO a la izquierda y AZUL a la derecha, cada 50 metros como máximo. Esta distancia es relativa y dependerá del tipo de terreno. En caso de fechas dobles el organizador podrá invertir el sentido de giro del primer día de competencia y en tal caso la señalización del sentido de giro será a la inversa: (rojo a la derecha y azul a la izquierda). Se colocarán señales rojas o amarillo en los lugares que representen peligro. Se sugiere la adicionalmente la colocación de algún cartel de advertencia del peligro. Habrá circuitos, con marcación en "PUERTAS", siendo obligatorio el paso por ellas y el resto del circuito, tendrá marcas de orientación hacia las puertas. Habrá controles en cada "PUERTA". No estar registrado en cada una de ellas, significará una sanción importante. Habrá casos en que el circuito de las motos difiera del de los cuadriciclos o de algunas categorías, esto se informara en el RPP y previo a las pruebas libres y competencia. El tiempo de largada entre un piloto y el inmediato seguidor será de 15 segundos como mínimo, pudiendo el comisario o el organizador estipular un tiempo mayor.

**Art.12:** Podrán realizarse competencias tipo FIM, o sea, con tramos de pruebas especiales y enlaces necesarios. Estas competencias, tipo FIM, podrán ser de 2 o 3 días y el resultado será el tiempo total de los días, o bien una competencia por cada día. Las reglamentaciones de transito serán como dice la ley y será responsabilidad de cada piloto la correcta preparación mecánica para estos eventos.

**Art.13º: Seguridad:** La Organización (sea club, agrupación, equipo, municipio) deberá contar en las pruebas de entrenamiento y competencia con equipos de comunicación; apoyo sanitario de ambulancias y personal medico en cantidad suficiente de acuerdo a las particularidades del circuito, como así mismo asumirá la responsabilidad del rastreo de los pilotos que hayan tenido inconvenientes en la carrera a través de motociclistas que circularán por el recorrido después de la carrera. Como mínimo se requiere la presencia de una ambulancia de alta complejidad y una ambulancia de traslado, con la presencia permanente de un medico. La Organización ni la Federación rescatarán a las motocicletas averiadas que hayan quedado dentro del circuito, siendo esto a cargo del piloto o la/s persona/s que este designe.

**Art14º: Indumentaria y Motos:** Las motocicletas participantes deben contar con freno efectivo en ambas ruedas, no presentar partes salientes ni fijaciones inseguras. Los participantes deben llevar, obligatoriamente, los siguientes elementos: casco adecuado, botas de cross, pechera, guantes, antiparras, rodilleras y remera manga larga. La falta de cualquiera de estos elementos, los que serán verificados en la largada, será motivo de exclusión de la competencia por el Comisario Deportivo. Se sugiere el uso de cuello de protección, coderas y rodilleras articuladas. Queda terminantemente prohibido, el uso de aros, collares,

colgante, piercing, etc. En caso de exclusión de la competencia los pagos hechos por inscripción no serán reintegrados.

**Art.15º: Numeración:** Los Organizadores entregarán las 3 placas autoadhesivas y los números correspondientes, a cada piloto de acuerdo al lugar obtenido en el Campeonato del año anterior, hasta el 10º puesto, luego los demás, serán por orden de inscripción. Esto se refiere a la 1ª fecha. Estas placas y números, son de uso obligatorio y es el Nº que tendrán durante todo el año. Deberán ser colocadas al frente y a cada uno de los lados. Se prohíbe recortar, tapar o modificar las placas de número entregadas por la Organización, antes o durante el transcurso de la prueba. Las placas y los números son provistos este año por la empresa Bondio y la numeración contará con la publicidad (isologo de dicha empresa) de acuerdo a los parámetros establecidos. No será admitida la largada en competencia de aquellas motocicletas que incumplan esta norma. Cada piloto será responsable de que su número sea visible. En caso de no serlo, deberá detenerse en los controles y decir su número a los planilleros. Estos pilotos no tendrán derecho a reclamar si hay errores en el cronometraje y en los controles de paso. Se podrán plotear los números en las motos respetando el tipo de letra, tamaños, colores y demás detalles previamente acordados.

**Art.16º: Inscripciones:** Para formalizar su inscripción, el Piloto, deberá contar con la revisión médica EMMAC, dispuesta por el Gobierno Provincial a través de la Agencia Córdoba Deportes y el Ministerio de Salud de la Provincia. La inscripción de la competencia la realizará el Equipo de Cronometraje Oficial, bajo las directivas de FEDCORMOT, en lo referente a datos en planilla, solicitud de licencia, ficha de responsabilidad civil, cobranza seguro obligatorio. El valor de la Inscripción se informara en el RPP. El solo hecho de firmar la ficha de inscripción, implica el total acatamiento de la presente reglamentación y del Reglamento Particular de la Prueba. El cierre de las inscripciones se realizará según el cronograma dado por la Organización de la competencia en el RPP. El horario de cierre de inscripciones, será estricto y deberá ser respetado por los Pilotos y por los Organizadores. En el horario establecido, se realizará la reunión de pilotos, que es obligatoria, donde se darán directivas de la competencia. Los pilotos menores a 18 años deberán presentar una fotocopia de la autorización, de ambos padres, certificada por escribano o Juez de Paz. En caso de ser Piloto de otra provincia, deberá presentar, la autorización y Licencia de su Federación o Delegado Regional de CAMoD.

**Art.17º: Parque Cerrado:** En cada competencia se reservará un predio cercado (mediante alambrado, pirca, vallado, pared etc), que impida el ingreso o egreso de motos por un lugar distinto al indicado como puerta del mismo. El uso de Parque Cerrado es obligatorio y cerrará en el horario establecido en el cronograma de competencia. **Debe contar con un reloj en la puerta de entrada con la hora oficial, provisto por los responsables de tomar los tiempos de carrera** Los competidores, podrán ingresar las motos una vez cerrado el parque cerrado, con una penalización de tiempo (Ver Anexo Penalizaciones). Las motos que ingresan o egresan del parque cerrado deberán hacerlo con el motor apagado y deberán permanecer en el apoyadas por su propios medios (muleta o triángulo) y está terminantemente prohibido que estén apoyadas en árboles, plantas, estacas u otras motos. Está prohibido encender los motores dentro del parque cerrado bajo pena de penalización (Ver Anexo Penalizaciones). Antes de iniciar la competencia se dirá si hay una neutralización "obligatoria" o no. Al ingresar al parque cerrado para la neutralización de 10 minutos, deberá esperar la largada nuevamente del Oficial de Parque Cerrado para poder salir del parque. Todo piloto que entre al parque cerrado deberá estar los 10 minutos obligatorios. De no ingresar al parque cerrado, para la neutralización, se le agregará al piloto 10 minutos al tiempo total de carrera. La entrada al parque cerrado se puede realizar una sola vez durante la carrera, si es que hay una neutralización obligatoria". De no estar esa neutralización "obligatoria" podrá ingresar las veces que necesite. Las reglamentaciones de parque cerrado se basan fundamentalmente en que con el ingreso de las motos al mismo, se da inicio a la competencia.

**Art.18º: Largada:** La largada será por tiempo y según la cantidad de inscriptos el comisario deportivo podrá disponer el armado de tandas para las distintas categorías pero siempre respetando de que los pilotos larguen al menos con 15 segundos de diferencia entre ellos. Según las características del circuito se podrá largar de a mas de un piloto según la decisión del Comisario Deportivo. El orden de largada de las categorías será determinado por el Comisario Deportivo de cada competencia. Los Pilotos deberán largar con la moto inscripta, salvo expresa autorización del Comisario Deportivo de la prueba. Una vez en carrera no podrá cambiar la moto, ni motor.

**Art.19º: Llegada:** Una vez llegado el primero, de cada categoría, se dará por concluida la competencia para esa categoría. Si por algún motivo de fuerza mayor el Comisario Deportivo decide acortar la carrera, una vez iniciada o no, se clasificará la competencia como terminada habiendo cumplido con el recorrido de esta forma: Si la competencia supera el 50% del recorrido establecido, se otorgará el 100% de los puntos por el Campeonato. Si la competencia se corta antes del 50% del recorrido establecido se le dará el 50% de

puntaje como fecha valida del Campeonato. En el momento del cruce de meta, el Piloto deberá estar en contacto con la motocicleta. Deberá tener, por lo menos, una de sus manos sujetando el manubrio. Una vez que el Piloto, ha recibido la bandera a cuadros, deberá continuar, para salir de la zona de llegada. La zona es de 12 metros luego de la línea de llegada.

**Art.20°:** Será condición esencial respetar a rajatabla lo siguiente: PILOTO ALCANZADO ES PILOTO PASADO Y como consecuencia de eso, DEBE CEDER EL PASO EN FORMA INMEDIATA. El no cumplimiento denunciado y comprobable de este fundamental concepto, implicará sanción del Piloto infractor, que puede llegar a criterio del Comisario Deportivo a ser retirado de la competencia. El piloto que es alcanzado por otro implica que el piloto que viene inmediatamente atrás, está realizando un tiempo más rápido que el piloto alcanzado, por lo que no hay absolutamente ningún motivo para demorar o no dar paso en forma inmediata.

Será motivo de penalización el no estar registrado en un control de paso, denuncia comprobable de corte de recorrido, falta de respeto hacia las autoridades de la prueba u otros participantes. La distancia autorizada para alejarse de la huella marcada por los organizadores es de 10 mts. p/cada lado como máximo, tomando en cuenta el borde exterior del sendero del cual se esté tomando la medida. Esta reglamentación no corre en los casos en que el circuito esté encintado de ambos lados o exista una puerta. En ese caso tendrán que circular por dentro de la marcación. El corte de cintas largas será motivo de penalización en tiempo, si es que el piloto no reingresa al circuito por el mismo lugar en el que cortó la cinta.

**Art.21°:** El Comisario Deportivo podrá aplicar a criterio, por infracciones cometidas de algún piloto, el sistema de "**pare y siga**" deteniendo al piloto en la zona de crono el tiempo que considere por la infracción cometida.

**Art.22°:** El **reabastecimiento**, que incluye todo tipo de auxilio físico o mecánico, deberá ser en el Parque de Asistencia, que además deberá estar fuera del área comprendido como "sector de cronometraje" . El lugar de reabastecimiento, o (**Parque de Servicios**) será indicado en la reunión de pilotos de cada competencia. Deberá ser una zona demarcada y libre de personas ajenas a este trámite ya que solo el piloto y asistente pueden estar dentro de el en caso de ser necesario. Esta zona deberá contar con piso de lona o material ecológico que impida el derramamiento de sustancias inflamables o que puedan afectar el suelo del lugar. Deberá contar al menos con 2 extinguidores aptos para apagar el fuego originado por la nafta. Esta obligación solo será relevada en caso de que la organización afecte al cuidado de esta área a bomberos con los elementos apropiados para este fin. El reabastecimiento tendrá que realizarse fuera de la huella del circuito y nunca alejándose mas de lo permitido de la huella principal. El reabastecimiento de combustible deberá hacerse únicamente mediante un asistente del piloto por cuestiones de seguridad. Se deja perfectamente aclarado que al abastecimiento de combustible NO puede hacerlo el mismo piloto. El asistente es el obligado a sacar la tapa del tanque, aprovisionar combustible y cerrar nuevamente el tanque. El piloto debe bajarse de la moto y solo puede sostenerla mientras se realiza el aprovisionamiento. Regla inversa (a la provisión de combustible): Toda otra asistencia a la moto será realizada **UNICAMENTE** por el piloto y sin ayuda externa. El asistente solo podrá entregarle elementos al piloto pero no intervenir en las reparaciones o ajustes. La única excepción es el auxilio ante un desbarrancamiento o una situación en la que la moto o el piloto no puedan volver al circuito por sus propios medios o que esté en una situación de peligro u obstaculice el paso a los otros competidores. El abastecimiento de combustible fuera de la zona destinada al abastecimiento tendrá pena de descalificación fundamentada en cuestiones ambientales y atento a que nuestra Provincia tiene riesgo de Incendios, que el Gobierno nos ha solicitado concientizar y advertir. (Ver Anexo Penalizaciones). La asistencia mecánica fuera del parque de servicios tendrá una sanción de 10 minutos.

**Art.23°: Premios:** Por tratarse de una competencia amateur, no se premiara con dinero en efectivo bajo ningún concepto. Cada categoría recibirá premios hasta el 6° puesto. El organizador tiene la obligación de proveer trofeos de jerarquía hasta el 3º puesto y medallas hasta el 6° puesto. Podrá entregar trofeos en mayor cantidad o medallas mas allá de lo estipulado. Se deberán evitar trofeos de plástico privilegiándose los de materiales como madera, metal, vidrio, mármol o cualquier otro material que lo convierta en una pieza valorable en el tiempo. El piloto deberá estar presente en la entrega de premios, salvo expresa autorización del CD, para hacerse acreedor del premio correspondiente no se aceptaran "representantes". Los trofeos no retirados en el podio no se entregaran posteriormente.

**Art.24°: Publicidad:** En caso que la FEDCORMOT establezca convenios con empresas comerciales, medios gráficos, radiales o televisivos, estos deberán ser respetados por los Pilotos, Clubes y Organizadores. La Fedcormot no estará obligada a contemplar excepciones en caso que el piloto, agrupación, o equipo manifiesten que el patrocinante de la Federación y/o el campeonato genere un conflicto de intereses, no

obstante podrán dirigirse a la Fedcormot por escrito y esta analizará la solicitud que deberá estar perfectamente fundamentada y probada para que la FCM conteste su pedido a la mayor brevedad.

**Art. 25º Prólogo:** Si hubiera prólogo, previamente anunciado por el organizador en el RPP, la presencia del piloto inscripto es OBLIGATORIA. De no asistir a la misma, tendrá una penalización de tiempo en la competencia. En caso de hacerse prólogos, deberán ser en un súper especial determinado a esos fines y podrán ser cronometrados, computándose esos tiempos a los totales de la carrera.

**Art.26º:** Quedan excluidos de participar en el Campeonato Provincial de Enduro, todos aquellos Pilotos, que durante ediciones anteriores del mismo, hayan cometido faltas graves, perjudicando o intentando perjudicar con su actitud antideportiva a otros pilotos y/u organizadores, y estén sancionados. Quedan también excluidos los pilotos que participen en competencias IRREGULARES o que no tengan el aval de la FEDCORMOT y/o CAMOD. La FEDCORMOT, exponiendo fundadas razones, podrá eximir de tal sanción a un Piloto, cuando ésta así lo considere. Tampoco podrán participar, Pilotos sancionados por CAMoD, u otra entidad afiliada a la misma, hasta que la misma se expida.

**Art.27º:** El campeonato se realizará para las siguientes **categorías:**

**Senior:** para Pilotos con experiencia y alto nivel competitivo.

**Júnior A:** para Pilotos que no tengan experiencia o nivel suficiente para la categoría Senior.

Ascienden a Senior los 3 primeros, al finalizar el Campeonato Anual.

**Junior B:** para Pilotos que ascienden de Promocional. Ascienden a Junior Libre, los 5 primeros, al finalizar el Campeonato Anual.

**Master Senior:** para Pilotos desde clase 1978 durante el año en el que se compite y de muy buen nivel conductivo.

**Master Junior:** para Pilotos desde clase 1978 durante el año en el que se compite y que en el calendario del año anterior registren **una diferencia de tiempo importante a criterio de la FCM** respecto del ganador de la Master Senior del año anterior. En caso de no existir registro la FCM realizará una valoración del nivel conductivo para definir su categoría y el Comisario Deportivo será quien determine en cual categoría participe. El piloto deberá tratar de proveer todos los antecedentes que lleven a una más rápida categorización, no obstante la FCM podrá corroborar la autenticidad y valoración de dichos antecedentes. El cómputo se realizará teniendo en cuenta las 3 mejores carreras del ganador de la Master senior 2013 y las 3 mejores carreras del piloto aspirante a competir en Master Junior. Ascienden a Master Senior los 5 primeros pilotos del campeonato en Master Junior.

También podrán participar de esta categoría los pilotos que tengan 50 años o los cumplan durante ese año. Dado que se trata de una implementación reciente, el criterio para definir la categoría podrá ser revisado por las autoridades de la FCM para lograr el mejor equilibrio y justicia en la determinación de la categoría. Será importante tener un equilibrio en cuanto a cantidad de pilotos en una y otra categorías Master. Ascenderán a Master Senior los primeros 5 clasificados. Toda excepción para tratar de brindar equilibrio y razonabilidad quedará a criterio de la FCM.

**Master B:** para Pilotos desde clase 1968. Esta categoría no tiene ascenso y los pilotos podrán optar por permanecer en la misma o anotarse en Master Senior o Junior A.

**Master Inicial:** para Pilotos desde clase 1978 durante el año en el que se compite y no haber figurado entre los 8 primeros en los Campeonatos anteriores de cualquier categoría. Ascenderán a Master Senior o Master Junior dependiendo de su nivel conductivo cuando finalicen el Campeonato Anual y hayan obtenido el 1º, 2º, 3º, 4º o 5º puesto. El piloto que habiendo terminado en las posiciones enunciadas anteriormente y teniendo las condiciones para participar en Master Junior pero desee hacerlo en la Master Senior, estará perfectamente habilitado a hacerlo.

Se establece que todo piloto que tenga la edad para participar en una categoría Master solo podrá hacerlo participando en una de las categorías Masters establecidas a su nivel conductivo. La excepción a esta regla es que el piloto desee participar en Junior A o Senior. Por lo tanto se aclara que NO está permitido que si un piloto tiene la edad para competir en una categoría Master, lo haga en Principiantes, Promocional, o Junior B.

**Promocional:** para Pilotos con escasa experiencia competitiva. Ascienden a Junior Limitada, de 5 a 10 pilotos al finalizar el Campeonato Anual. La aplicación de esta disposición dependerá del caudal de inscriptos de Junior B y de Promocional.

**Principiantes:** para Pilotos sin ningún tipo de experiencia competitiva. Ascienden a Promocional, los 10 primeros, al finalizar el Campeonato Anual.

**Menores:**

"A": para Pilotos clase 2001, con motos 2T hasta 85 cc ó 4T hasta 150 cc. , rueda chica. Están expresamente excluidas las ruedas Big Wheel. Rodado máximo permitido: delantero 17", trasero 14"

"B": para Pilotos clase 2005. Deberán emplear motos 2T hasta 85 cc ó 4T hasta 150cc. , rueda chica. Rodado máximo permitido: delantero 12", trasero 10"

Los circuitos, para esta categoría, serán de baja dificultad y de 3/5 minutos por vuelta. Los participantes, deberán cumplimentar 15 minutos de carrera como mínimo. Se recuerda a los padres, que los Pilotos, son responsables por el comportamiento de sus acompañantes y/o ayudantes.

**Enduro Sport:** A partir de año 2010 se crea una categoría destinada a motocicletas nuevas o seminuevas de 4 tiempos refrigeradas por aire-aceite denominada "ENDURO SPORT", la que se regirá por el siguiente reglamento: Las motocicletas que estarán habilitadas para participar en esta categoría serán las siguientes: Honda XR 250 Tornado; Yamaha XT 225; Yamaha TTR 230; Honda CRF 230; Yamaha XTZ 250 Lander; Maverick Terra 250; Honda XR 200; Keller Quasar y Mirade. La inclusión de cualquier otro modelo de motocicleta quedará sujeta al criterio de la FCM. En caso de cambiar de categoría, el Comisario Deportivo, evaluará los antecedentes y antigüedad compitiendo, para ubicarlo en la categoría correspondiente. Las motocicletas deberán presentar sus elementos de suspensiones delanteras y traseras originales por fuera como así también su carburador, pudiéndose modificar dichos elementos para su mejora o puesta a punto pero no se permitirá su reemplazo. La sustitución de cualquiera de estos elementos por otros distintos a los originales de fábrica será penalizada con la exclusión del Piloto de la competencia. Podrá participar cualquier piloto mayor de 18 años o siendo menor, con autorización de sus padres certificada por escribano o policía. No habrá distinción en cuanto edad o habilidad conductiva. La comisión directiva de FCM o el Comisario Deportivo podrá pasar Pilotos de una categoría a otra si lo cree conveniente, y se decidirá que hacer con los puntos que el piloto haya sumado en el Campeonato. Este cambio de categoría se podrá realizar en cualquier momento del campeonato. Esta aclaración es para los pilotos que pretendan participar en categorías inferiores a las que corresponden.

La **numeración** para las categorías será la siguiente:

SENIOR 1 AL 99

JUNIOR A: 100 AL 199

MASTER SENIOR: 200 AL 299

JUNIOR B: 300 AL 399

MASTER JUNIOR: 400 AL 449

MASTER B: 450 AL 499

PROMOCIONAL: 500 AL 599

PRINCIPIANTES: 600 AL 699

ENDURO SPORT: 700 AL 799

MASTER I: 800 AL 899

MENORES A: 900 AL 949

MENORES B: 950 AL 999

**Art. 28º: Descenso de Categoría:** CAMBIO DE SENIOR A JUNIOR LIBRE: Todo piloto Senior que participó del Campeonato Provincial, en cinco carreras como mínimo y no superó el 25 % del puntaje ideal, en cada una de ellas, tiene la opción de participar el próximo año en categoría Junior Libre, solicitándolo por nota a la FCM, que estudiará el caso en forma particular, al momento de renovar su licencia anual. La misma posibilidad tienen aquellos pilotos que acrediten haber estado más de dos años sin competir, en ninguna actividad del motociclismo, o haberlo hecho esporádicamente (hasta 2 veces por año) y sin obtener resultados parciales con puntajes de más del 25 %, a partir del último ranking que tienen.

**Art.29º:** Para conformar una categoría en cada carrera se requiere de 6 (seis) pilotos como mínimo. Si hay categorías con pocos pilotos es posible que se determine la unificación de categorías y la reclasificación de las competencias anteriores para otorgar el puntaje correspondiente. De la misma forma que si se evalúa la apertura de nuevas categorías también queda la posibilidad de hacerlo. En toda situación la valoración y conveniencia será a cargo de la FCM y siempre se velará por la continuidad del campeonato y sus categorías.

**Art.30º: Puntaje:** Para acceder al puntaje, se deberá cumplir con el 75 % del recorrido. El puntaje a otorgar, será del 1º al 15º. La escala de puntos será la siguiente: 20, 17, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 y 1. Los pilotos que larguen recibirán 1 punto de presentación, perdiendo el mismo en caso de no asistir a la entrega de premios, si correspondiere. En caso de empate al final del campeonato se decidirá por el Piloto que mejores puestos haya obtenido durante el Campeonato. De seguir empatados decidirá la clasificación de la última carrera del Campeonato. En caso de que algún Piloto cambie de categoría durante el

campeonato anual solamente se hará acreedor de los puntos de presentación de las competencias. A los pilotos que participen en las dos últimas fechas de campeonato recibirán 7,5 puntos adicionales por carrera.

**Art.31º: Denuncias:** las protestas o denuncias, deben ser aceptadas de acuerdo al Código Disciplinario y de Arbitraje FIM Latino (Art. 5.1.1 y 5.1.2) Toda denuncia de cualquier naturaleza deberá ser formulada por escrito hasta 30 minutos después de la llegada del primero de su categoría. Para realizar la denuncia, deberá abonar la suma de \$ 300. Si la denuncia es comprobada y resuelta a favor del denunciante, se le reintegrará el dinero, caso contrario esos fondos serán donados a una entidad en carácter de beneficencia.

**Art.32º: Penalizaciones. Generalidades.** Serán penalizados con tiempo, descalificación, o inhabilitación por tiempo de acuerdo a la gravedad, tener conducta antideportiva y/o desleal para con sus pares, y/u organizadores antes, durante, o después de la competencia.

Los que cambiaran de moto, piloto, o numero antes, durante, o después de la competencia con el objeto de beneficiarse o beneficiar a otro piloto.

Lo mismo cabe para los cortes de camino. Todo piloto y/o auxiliar que se aparte de lo estipulado en la presente Reglamentación General o de la particular de cada prueba, o demuestre una actitud evidentemente antideportiva, y/o fuera de normas éticas, será sancionado por el Comisario Deportivo de la competencia. En el caso de los auxiliares será penalizado el piloto con tiempo según la gravedad de cada caso.

Los que sean sorprendidos arrojando basura en el predio serán sancionados. El equipo, deberá, al retirarse, llevarse todo lo que trajo, incluso sus residuos.

Las sanciones podrán ser aplicadas una vez finalizada la competencia, por el Comisario Deportivo o este informar a la FEDCORMOT para que el Tribunal de Disciplina se expida. No se permite a terceros (salvo mecánico) el uso de la motocicleta inscripta para la competencia dentro de la zona afectada a la competencia y sus alrededores. La Federación podrá castigar con severidad al piloto cuando detecte este tipo de situaciones y mas aún cuando se haya producido conducción peligrosa.

La presente enunciación será aplicada con mayor rigurosidad si la conducción peligrosa, alta velocidad, conducción en una rueda (wheele), causando molestias a transeúntes o público, fuera dentro de la zona de paddock. Cuando las situaciones descritas con anterioridad sean producidas por pilotos federados, inscriptos en la fecha que esté por desarrollarse o hayan participado en una carrera terminada ese mismo día serán pasibles de sanciones inclusive mas severas.

Cuando se haya denunciado y comprobado un corte de camino se deja expresa constancia que la FCM actuará con rigurosidad cabiéndole como mínimo la descalificación en la carrera en donde ocurrió el hecho, pero podrá incluso sancionar con suspensiones en competencias futuras, o tiempo determinado de inactividad deportiva, además de aplicaciones de sanciones disciplinarias.

#### **ANEXO PENALIZACIONES/SANCIONES:**

\*Realizar maniobras peligrosas, dentro o fuera del circuito. 2 minutos

\*Actitudes antideportivas, agresiones verbales o físicas del Piloto o sus Colaboradores o acompañantes. 2 min hasta exclusión.

\*Corte de camino, apartarse del circuito más de lo permitido o no estar registrado en algún control: Exclusión.

\*Entrar tarde al Parque Cerrado: 20 segundos por cada minuto de demora

\*Entrar o salir de Parque Cerrado con motor en marcha 1 minuto

\*Falta de muleta o triángulo en Parque Cerrado 1 minuto.

\*Detenerse al finalizar la competencia, antes de los 12 metros posteriores a la línea de llegada 1 minuto.

\*Soltar en la llegada, el manubrio con ambas manos 1 minuto

\*No ceder el paso (comprobable): 2 minutos

- \* Cortar cintas sin reingresar al circuito por el mismo lugar en que las rompió - 30 segundos.
- \*Recibir ayuda en el Parque de Asistencia 2 minutos. Excepción: CARGA DE COMBUSTIBLE.
- \*Aprovisionar combustible fuera del parque de asistencia: Exclusión.
- \*Recibir ayuda fuera del Parque de Asistencia 10 minutos . Se permite cambiar antiparras, guantes casco o cualquier implemento de seguridad en cualquier parte del circuito.
- \*Faltar a Prologo, anunciado en RPP: Al peor tiempo de la categoría a la que pertenece se le adicionarán 2 minutos, los que se adicionarán al tiempo total de carrera.
- \*Cambiar moto o Piloto en carrera. Exclusión y suspensión de 180 días
- \*Tirar residuos, sustancias derivadas del petróleo o contaminantes en zona de la competencia 1 minuto.
- \*Circular en sentido contrario **en competencia, pruebas del circuito y paddock** 5 minutos.
- \*Largar la competencia, antes de ser autorizado por el reloj o por el encargado de largada 20 segundos.
- \*No detener el motor en reabastecimiento 2 minutos.
- \*No contar con el nº provisto y autorizado por la FCM : 2 minutos.
- \*No informar deserción o abandono de la prueba al CD : Apercibimiento.
- \* No asistir a la entrega de premios salvo excepción auto del Comisario Deportivo: : Perdida del premio y punto de asistencia .
- \*No se sancionará el intercambio de antiparras, guantes, casco o cualquier implemento de seguridad en cualquier parte del circuito.

**Art.33º:** La FEDCORMOT sancionará a aquellos pilotos que participen en competencias en cualquier parte del País, NO AUTORIZADAS Y/O NO FISCALIZADAS por Fed.Cor.Mot, CAMoD, FEDERACIONES ASOCIADAS O POR SUS DELEGADOS REGIONALES, que irán desde la no participación a alguna competencia hasta la desafiliación del piloto en cuestión, con informe a todos los Entes del Deporte.

**Art.34º:** La FEDCORMOT podrá realizar en forma sorpresiva controles antidoping o dosajes de alcohol. Cuando estos sean de resultado positivo las sanciones serán inapelables y con penalidades severas.

**Art.35º:** Sé prohíbe circular en sentido contrario en todo momento de la competencia y de los entrenamientos. Esto se entiende que si hay un accidente y no se puede evitar, se deberá circular con mucha precaución.

**Art 36º:** Será la FCM quien en definitiva aplique e interprete el presente reglamento en función de que ella misma conoce el espíritu con el que fué creado, valorando las situaciones particulares, especiales y los bienes protegidos en disputa.

**CRONOMETRAJE:** El cronometraje será realizado por el Equipo de Cronometraje Oficial que designe la FEDCORMOT.

COMISION DIRECTIVA DE LA FCM



## CALENDARIO 2014

MARZO 22 y 23 CLUB THE DOCTORS - LOS MOLINOS

ABRIL 12 y 13 CLUB SICER - VILLA ALLENDE

MAYO 10 y 11 AGRUPACION CANNIBAL - MINA CLAVERO

JUNIO 7 y 8 GERC - RIO CEBALLOS

AGOSTO 9 y 10 PATA DE CABRA - BAMBA (A CONFIRMAR)

SEPTIEMBRE 13 y 14 ALMAFUERTE MOTOS - ALMAFUERTE

NOVIEMBRE 22 y 23 ACPE - EMBALSE

## NUMERACION 2014

	FONDO	NÚMERO
SENIOR:	ROJO	BLANCO
JUNIOR A:	AMARILLO	NEGRO
JUNIOR B:	VERDE	BLANCO
MASTER SENIOR:	AZUL	BLANCO
MASTER JUNIOR:	NEGRO	BLANCO
MASTER INICIAL:	BLANCO	NEGRO
MASTER B:	NARANJA	NEGRO
PROMOCIONAL:	BLANCO	NEGRO
PRINCIPIANTES:	BLANCO	NEGRO
ENDURO SPORT:	BLANCO	NEGRO
MENORES A Y B:	BLANCO	NEGRO